

Inveruno li, 01.01.2012
Ns rif./Our.ref.: XX-AM-NM-NA
Vs.rif./ Yr.ref.: Sig. Rossi

Spettabile

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

Contratto di trasporto

Le offerte e/o quotazioni emesse da Sogedim srl si intendono riferite esclusivamente alla tipologia di spedizioni indicate nell'offerta/quotazione stessa; i servizi vengono effettuati alle condizioni di seguito riportate, che si intendono da Voi lette e sottoscritte con l'affidamento delle merci.

I luoghi di presa in consegna della merce da parte ns e di riconsegna della stessa al destinatario saranno specificati di volta in volta mediante annotazione dell'ordine di carico, nella scheda di trasporto e/o nei documenti equipollenti emessi in relazione ad ogni consegna. Le quotazioni di Sogedim srl e gli accordi relativi a prezzi e competenze aggiuntive si riferiscono sempre a prestazioni specificate e non includono, salvo diverse accordi presi per iscritto, costi supplementari risultanti da operazioni diverse e/o svolte fuori dai normali orari di lavoro.

In allegato proponiamo la ns proposta tariffaria e di seguito presentiamo le ns. condizioni accessorie e condizioni generali.

Condizioni accessorie:

- Validità dell'offerta: dal 16.11.2011 al 30.06.2012, è subordinata al ritorno della presente recante le firme di accettazione e/o con l'affidamento delle spedizioni; la presente convenzione potrà essere da noi risolta in qualsiasi momento, mediante disdetta da comunicarsi con 30 giorni di preavviso. Il mancato appoggio delle spedizioni per una o più destinazioni, per almeno 30 gg, oltre a far decadere la relativa quotazione, potrà portare alla revisione dell'offerta stessa. Il mancato pagamento dei trasporti alle scadenze convenute, determina la risoluzione immediata della presente convenzione.
- La presente offerta/quotazione si basa su un Costo medio del carburante per autotrazione relativo al 2011, rilevabile in forma ufficiale dal Ministero dello Sviluppo Economico (fonte <http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/cercabphitalia.asp>). Verrà applicato un supplemento nella misura dello 0,30% per ogni punto di maggiorazione del costo carburante
- Condizioni di Pagamento: RIBA 30gg. spese bollo: NO ritardato pagamento: prevede l'addebito degli interessi di mora in misura di 3 punti superiori al tasso ufficiale di sconto, oltre alle spese per il recupero del credito. Il mancato pagamento anche di una sola fattura, o frazionamento di essa se previsto, determina la decadenza del beneficio del termine convenuto.
- Minimo tassabile: 100 Kg, arrotondamenti: ogni 100 Kg.
- Rapporto peso/volume: 1 mc. = 300 Kg. – 1 ldm = 1750 kg.
- Addizionale di gestione: NO
- Adeguamento ISTAT: SI'
- Diritto fisso: 2,50 €
- Inoltro in provincia: 2,50 €
- Provvigione assegno: 2% minimo 10,00 €
- Giacenze: spese postali e dossier: 10,00 € - spese di sosta: 0,60 € ogni 100 Kg tassabili al giorno. Riconsegne: addebito del 100% della tariffa concordata. Trascorsi 30 giorni dalla comunicazione di giacenza al mittente senza che questi abbia fornito per iscritto precise istruzioni, avremo facoltà di restituire la merce, con addebito al mittente stesso delle occorrenti spese.
- La fornitura delle prove di consegna non è inclusa nella tariffa esposta. Se richiesta sarà addebitata € 8,00 cad.
- Colli di lunghezza superiore a cm 300 e fino a cm 600: maggiorazione tariffa del 100% minimo 50,00€
- Colli di lunghezza superiore a cm 600 : TARIFFA SPOT
- Consegne ai supermercati: maggiorazione del 50 - minimo tassabile 500 kg
- Consegne in cantina e/o piani di colli di peso unitario fino a kg 25: maggiorazione tariffa 8,00 € ogni 100 kg
- Consegne e/o ritiri con sponda idraulica: addebito 25,00 €
- Preavviso telefonico: addebito 2,60 €
- Isole minori, località disagiate, centri storici e punti franchi doganali (Livigno, San Marino, ecc..) : inoltro al costo
- Mandato ad Assicurare: si procede a copertura assicurativa totale solo dietro mandato conferito per iscritto ed accettato antecedentemente il ritiro della spedizione e con rimborso delle spese sostenute pari a 0,30 % sul valore merce con un minimo di € 25,00. Gli eventuali risarcimenti verranno liquidati con uno scoperto del 10% con un minimo di 258,23 €.
- Bancali a rendere: Di norma non vengono restituiti. L'unica eccezione riguarda eventualmente i bancali EPAL. Nel caso il cliente, richieda la restituzione dei bancali EPAL deve attenersi alle seguenti disposizioni: effettuare una richiesta scritta prima di affidare i trasporti; segnalare su tutti i ddt in modo chiaro e visibile che i bancali sono a rendere; compilare, al momento di consegnare la merce il modulo precedentemente fornito; firmare il modulo stesso e farlo firmare anche dall'autista; darne copia all'autista che dovrà consegnarlo agli uffici Sogedim. La franchigia prevista è pari al 10% sul totale dei bancali epal movimentati. Il costo per tale gestione (recupero presso Vs cliente – riconsegna presso Vs magazzino) e' di Euro 1,00 a bancale EPAL affidato. Eventuali bancali EPAL non resi alla consegna, verranno detratti dal conteggio totale.
- Minimo di fatturazione mensile: € 35,00 (qualora la fattura riepilogativa mensile sia d'importo inferiore)
- Nel caso le tariffe siano esposte a scaglioni: Il minimo di ogni scaglione non è mai inferiore al massimo del precedente

Inveruno li, 01.01.2012
Ns rif./Our.ref.: XX-AM-NM-NA
Vs.rif./ Yr.ref.: Sig. Rossi

Spettabile

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

Condizioni Generali di spedizione

1. Premessa

Le presenti Condizioni Generali disciplinano (salvo che sia diversamente stabilito in virtù di accordo scritto ed in modo espresso tra le parti) le obbligazioni nascenti dai rapporti contrattuali stipulati dallo Spedizioniere e da atti o fatti posti in essere da impiegati, agenti ed incaricati di quest'ultimo; tali Condizioni Generali inoltre definiscono, nella misura e con le modalità previste, la responsabilità dello Spedizioniere.

Le presenti Condizioni sono pubblicate in formato digitale sul sito www.federspedi.it.

2. Definizioni

Nelle presenti Condizioni Generali i seguenti termini hanno il significato di seguito specificato:

- Spedizioniere: il soggetto che riceve il mandato di spedizione per la stipulazione del contratto di trasporto e/o per il compimento di una o più operazioni accessorie
- Spedizioniere-vettore: il soggetto che materialmente esegue in tutto o in parte il trasporto, o assume (per effetto di pattuizione *ad hoc*) in modo espresso l'esecuzione dello stesso
- Mandante: il soggetto che conferisce il mandato di spedizione per la stipulazione del contratto di trasporto e/o per il compimento di una o più operazioni accessorie
- Mittente: il soggetto che risulta mittente o caricatore nell'ambito del contratto di trasporto stipulato dallo spedizioniere
- Vettore: il soggetto che esegue materialmente o assume l'esecuzione del trasporto.

Il termine Spedizioniere si intende riferito anche allo Spedizioniere-vettore, a meno che la disposizione non tenga distinte le due fattispecie. Il termine Spedizioniere-vettore si intende invece sempre riferito in modo specifico ed esclusivo alla fattispecie di cui alla lettera b) che precede.

3. Ambito di applicazione

Il Mandante accetta espressamente, sia qualora agisca per proprio conto, sia qualora agisca per altri nella stipulazione del contratto di spedizione e/o di trasporto, che le presenti Condizioni Generali hanno e trovano piena ed incondizionata applicazione a tutti i rapporti contrattuali con lo Spedizioniere, nonché a tutte le azioni e reclami, anche di natura extracontrattuale, nei confronti di quest'ultimo.

4. Assunzione/accettazione degli incarichi

Lo spedizioniere, per effetto del mandato ricevuto, di regola per iscritto, provvederà a stipulare il contratto di trasporto nonché a compiere le operazioni accessorie, agendo con la discrezionalità necessaria, con facoltà di effettuare la spedizione della merce raggruppandola con altre (salvo diverso ordine scritto) sempre operando con la massima diligenza, agendo quale spedizioniere e non già quale spedizioniere-vettore.

Lo Spedizioniere, salvo previo accordo scritto, non accetta lo svolgimento di attività di spedizione e/o di trasporto relativa a merci pericolose, che possono recare pregiudizio a persone, animali, altre merci o cose, oppure siano soggette a deterioramento, siano prive di imballo o munite di imballo insufficiente/inadeguato, nonché di valori, monete, beni preziosi, opere d'arte. In via esemplificativa e non esaustiva per merci pericolose si intendono le merci classificate come pericolose da IATA, IMO, ICAO, o contemplate nella disciplina ADR/RID.

Qualora tali merci vengano affidate allo Spedizioniere senza suo previo assenso, o lo Spedizioniere accetti il mandato sulla base di indicazioni errate, incomplete o non veritiere in relazione alla natura o al valore della merce, lo Spedizioniere ha il diritto di risolvere il contratto, ovvero, qualora le circostanze lo richiedano, di rifiutare, depositare o comunque disporre delle merci, o anche, in casi di pericolo, di procedere alla loro distruzione, ed il Mandante e/o il Mittente sono tenuti in tal caso a rispondere per tutte le conseguenze dannose e per le spese che possano derivarne a vario titolo.

Lo Spedizioniere potrà chiedere corrispettivi calcolati su base forfetaria ai sensi dell'articolo 1740 c.c. agendo in tal caso quale spedizioniere e non spedizioniere/vettore.

5. Termini di consegna

Lo spedizioniere non garantisce il rispetto di termini di consegna, e pertanto non può essere tenuto in nessun caso responsabile per ritardi nel prelievo e trasporto e/o consegna di qualsiasi spedizione indipendentemente dalla causa di tali ritardi o da richieste del Mandante per particolari termini di resa anche se risultanti da spedizione.

6. Dichiarazioni e garanzie de Mandante/Mittente

Il mandante ed il Mittente garantiscono e perciò dichiarano:

- Che la spedizione è stata correttamente ed accuratamente descritta in tutti i documenti di trasporto;
- Che hanno preso atto delle merci o beni che lo Spedizioniere ha dichiarato non accettabili per il trasporto, e che le stesse non sono state incluse nella spedizione;
- Che la natura della merce, il numero, la quantità, la qualità, il contenuto dei colli, il peso lordo (comprensivo del peso di imballi degli stessi), le dimensioni ed ogni altra indicazione fornita sono veritiere e corrette;
- Che l'imballaggio e l'etichettatura utilizzati, in relazione alla merce contenuta ed alla modalità di trasporto, sono ritenuti idonei.

Il Mandante ed il Mittente dichiarano espressamente di manlevare e tenere lo Spedizioniere indenne da ogni danno, reclamo o spesa di qualsivoglia natura che possa derivare dalla violazione delle garanzie sopra indicate, nonché dalla mancanza, insufficienza o inadeguatezza dell'imballaggio, o dalla mancata segnalazione sulle merci ed i colli delle cautele necessarie per il loro maneggio e sollevamento.

Qualora venga affidato allo Spedizioniere mandato di svolgere e curare operazioni doganali il Mandante e/o il Mittente garantiscono che la documentazione che accompagna la merce è autentica, completa e priva di irregolarità e che la merce corrisponde rigorosamente alla tipologia descritta, è conforme alle normative vigenti, è di libera esportazione/importazione ed è in regola con la marcatura.

Il Mandante e/o il Mittente sono inoltre tenuti a fornire in tempo utile tutte le informazioni, i dati, i codici doganali, la voce e la classificazione doganale della merce e tutti i documenti necessari per dar corso alle operazioni doganali.

Inoltre il Mandante e/o il Mittente autorizzano lo spedizioniere alla gestione di tutti i dati della spedizione, eventualmente anche di quei dati che potrebbero avere natura di c.d. dato sensibile, al fine di consentire allo spedizioniere il disbrigo di tutte le pratiche, a carattere amministrativo e/o operativo, che si rendesse necessario adempiere a livello telematico al fine di garantire alla spedizione la migliore assistenza.

7. Quotazioni dello Spedizioniere

Le quotazioni dello Spedizioniere e le pattuizioni relative a prezzi e condizioni si riferiscono solo e sempre a prestazioni specificate e non includono, salvo diverso accordo, costi supplementari risultanti da operazioni svolte fuori dai normali orari di lavoro. Qualora non sia stato diversamente convenuto, si intendono vincolanti solo per merci di volume, dimensioni, peso e qualità normali, in relazione alla modalità di trasporto prevista.

Inveruno li, 01.01.2012
Ns rif./Our.ref.: XX-AM-NM-NA
Vs.rif./ Yr.ref.: Sig. Rossi

Spettabile

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

8. Anticipi e crediti dello spedizioniere

Qualora per effetto delle pattuizioni esistenti lo Spedizioniere provveda ad anticipare noli, corrispettivi del trasporto, noleggio dei contenitori, dazi e spese ed altre somme, a qualunque titolo, il Mandante e/o il Mittente sono tenuti al versamento del corrispettivo dovuto per tale anticipo, agli interessi per eventuali ritardi e le eventuali perdite per variazioni nel rapporto di cambio tra valute.

Il Mandante e/o il Mittente sono tenuti a tenere indenne integralmente lo Spedizioniere da richieste di pagamento per noli, dazi, imposte, contribuzioni di avaria, multe o altre somme a qualunque titolo richieste allo Spedizioniere. Qualora le somme ed i corrispettivi dovuti allo Spedizioniere siano posti a carico del destinatario o di terzi, il Mandante e/o il Mittente restano tenuti all'immediato pagamento delle stesse qualora per qualunque ragione lo Spedizioniere non riceva il tempestivo e spontaneo pagamento delle somme dovute.

Salvo diversa pattuizione, nessuna somma dovuta allo spedizioniere potrà essere compensata con altre somme reclamate dal Mittente e/o Mandante, a qualunque titolo. Lo Spedizioniere ha, nei confronti del Mandante, del Mittente e di ogni altro soggetto con cui contrae, privilegio e diritto di ritenzione sulle merci ed altri beni in suo possesso in relazione a crediti scaduti o in scadenza, e può vantare tale diritto anche nei confronti del destinatario e/o proprietario delle merci.

10. Eccezioni operative: ritardo o rifiuto a caricare o ricevere la merce

Il Mittente e/o il Mandante sono tenuti a rimborsare e tenere indenne lo Spedizioniere in relazione a qualunque somma o costo dovuti, inclusi quelli per soste dei mezzi di trasporto, ivi compresi container, casse mobili e simili, per il ritorno della merce a magazzino, per il deposito e la successiva riconsegna.

In caso di rifiuto o di irreperibilità del destinatario lo Spedizioniere, qualora tempestivamente informato della giacenza e legittimato ad intervenire, può adottare le misure necessarie o opportune per la custodia della merce e la sua restituzione, agendo in nome e per conto del Mandante e/o del Mittente, sul quale grava il rischio di eventuali perdite, danneggiamenti o sottrazioni.

11. Responsabilità

11.1 Lo Spedizioniere non è responsabile dell'esecuzione del trasporto ma esclusivamente dell'esecuzione del mandato ricevuto, nonché delle eventuali obbligazioni accessorie.

11.2 La responsabilità dello Spedizioniere-vettore, quando prevista ed a lui imputabile, in relazione a qualsivoglia danno e richiesta di risarcimento nascente dalle operazioni di spedizione e/o trasporto affidate, incluse eventuali soste tecniche, non potrà eccedere il limite risarcito invocabile dallo spedizioniere e/o dal vettore in base e per effetto della normativa uniforme applicabile a ciascuna singola spedizione o della legge nazionale applicabile al singolo trasporto e/o spedizione, inclusa la legge italiana, e in ogni caso il limite risarcitorio applicabile dal vettore che effettivamente esegue il trasporto.

Per sosta tecnica si intende la sosta delle merci in un'area di stoccaggio, o in un deposito o terminal o in un'altra area di ricovero, per esigenze connesse alla esecuzione o alla prosecuzione del trasporto, o comunque legate alla necessità di custodire la merce nel corso del trasporto o in attesa che si proceda alla consegna al vettore o al destinatario.

12. Danni occorsi in tratta ignota

Per eventualità che sia impossibile individuare il tratto del trasporto nel quale il danno o la perdita si sono verificati, come anche per l'eventualità che il danno o la perdita si verifichino in una fase di stoccaggio e/o di deposito non configurabile come sosta tecnica (incluso pertanto il deposito a titolo gratuito o di cortesia) eseguito dallo Spedizioniere avvalendosi di proprie strutture o da suoi ausiliari, o ancora per l'eventualità che il depositario o l'ausiliario nella fase del deposito e/o della movimentazione non possano invocare limiti risarcitori, troverà applicazione il limite massimo di 8,33 diritti speciali di prelievo per chilo di merce perduta o danneggiata.

13. Danni indiretti

E' in ogni caso esclusivo, e tanto si prevede anche in deroga degli artt. 1223 e segg. c.c., qualsivoglia risarcimento dovuto dallo Spedizioniere per danni indiretti (quali, con indicazione che ha natura puramente esemplificativa e non è in alcun modo esaustiva: mancato guadagno, perdita di interessi o danni derivanti da ritardi nell'esecuzione del trasporto).

In particolare, per spedizioni di campioni e di beni o merci che il mandante o il mittente abbiano espressamente indicato come destinate a fiere, esposizioni, eventi e simili, il risarcimento (se dovuto) è limitato all'importo del nolo pattuito.

14. Reclami

Qualunque reclamo per perdita, errata consegna, avaria o danno deve essere fatto per iscritto e inviato allo Spedizioniere tassativamente entro i termini applicabili per effetto della disciplina uniforme o di legge di cui all'articolo 11.

15. Assicurazione

Qualora il Mandante intenda assicurare il rischio di danni o perdite alla merce, può dare mandato allo Spedizioniere affinché provveda alla stipulazione di copertura assicurativa per conto di chi spetta. Le spese della predetta copertura verranno in tal caso specificate nella quotazione dello Spedizioniere.

In mancanza di istruzioni espresse da parte del Mandante l'eventuale copertura, sempre che richiesta, viene stipulata solo per i rischi ordinari, nelle forme usuali dell'assicurazione per conto di chi spetta o per conto altrui o in abbonamento. In nessun caso lo Spedizioniere può essere considerato come assicuratore o coassicuratore.

In alternativa il Mandante può provvedere ad assicurare direttamente la spedizione e/o il trasporto, restando inteso che, in tale eventualità, la relativa polizza dovrà contenere espressa rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti dello Spedizioniere da parte dell'assicuratore.

Lo Spedizioniere non ha l'obbligo di agire per conseguire l'indennizzo assicurativo, interrompere termini di prescrizione, curare lo svolgimento dell'attività peritale, salvo incarico in tal senso da parte del Mandante a fronte di corrispettivo da pattuirsi *ad hoc*.

16. Cause di forza maggiore

Lo Spedizioniere non è in alcun caso responsabile per perdite, danni, ritardi, errate o mancate consegne causati da caso fortuito, da cause esimenti previste nella disciplina uniforme o di legge di cui all'articolo 11, e comunque da circostanze al di fuori del proprio controllo. Queste comprendono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: a) calamità naturali; b) casi di forza maggiore quali guerre, incidenti/avarie a mezzi di trasporto o embarghi, sommosse o rivolte civili; c) difetti, caratteristiche intrinseche o vizi delle merci; d) atti, inadempimenti od omissioni del Mittente, del destinatario o di chiunque altro vanti un interesse nella spedizione, dell'Amministrazione dello Stato, doganale o postale o di altra Autorità competente; e) scioperi, serrate o conflitti di lavoro